**阜阳鑫能机电工程有限公司2024年第一批停车场分体道闸成套设备采购更正公告**

**一、项目基本情况**

原公告的采购项目名称：阜阳鑫能机电工程有限公司2024年第一批停车场分体道闸成套设备采购

首次公告日期：2024.6.28

**二、更正信息**

更正内容：

1、原预算金额（最高限价）：150万元（人民币），现更正为：预算金额（最高限价）：42万元（人民币）

2、原第三章 采购需求中主要需求内容分体道闸成套设备50套及调试终端1套，现更正为分体道闸成套设备14套。

3、原投标文件格式 **1.分项报价一览表**

供应商全称（加盖公章）：

设备名称：1套分体道闸设备

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 数量 | 单位 | 单价 | 合价（元 |
| 1 | 道闸分体机 | 2 | 台 |  |  |
| 2 | 抓拍显示一体机 | 2 | 台 |  |  |
| 3 | 出入口辅助相机 | 2 | 台 |  |  |
| 4 | 车检器 | 1 | 台 |  |  |
| 5 | 地感线圈 | 4 | 安匝 |  |  |
| 6 | 交换机 | 1 | 台 |  |  |
| 7 | 数据对接终端 | 1 | 台 |  |  |
| 8 | 系统软件对接 | 1 | 次 |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |

**现更正为：1.分项报价一览表**

供应商全称（加盖公章）：

设备名称：1套分体道闸设备

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 |  | 数量 | 单位 | 单价 | 合价（元 |
| 1 | 道闸分体机 |  | 2 | 台 |  |  |
| 2 | 抓拍显示一体机 |  | 2 | 台 |  |  |
| 3 | 出入口辅助相机 |  | 2 | 台 |  |  |
| 4 | 地感线圈 |  | 4 | 安匝 |  |  |
| 5 | 交换机 |  | 1 | 台 |  |  |
| 6 | 数据对接终端 |  | 1 | 台 |  |  |
| 7 | 系统软件对接 |  | 1 | 次 |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |  |

**原2.总体报价一览表**

供应商全称（加盖公章）：

项目名称：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 数量 | 单位 | 单价（元） | 合价（元） |
| 1 | 调试终端 | 1 | 套 |  |  |
| 2 | 调试终端安装调试费 | 1 | 套 |  |  |
| 3 | 分体成套道闸设备 | 50 | 套 |  |  |
| 4 | 分体成套道闸设备安装调试费 | 50 | 套 |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |

**现更正为：2.总体报价一览表**

供应商全称（加盖公章）：

项目名称：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 数量 | 单位 | 单价（元） | 合价（元） |
| 1 | 分体成套道闸设备 | 14 | 套 |  |  |
| 2 | 分体成套道闸设备安装调试费 | 14 | 套 |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |

4、原（五）需求清单表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **设备名称** | **各组成设备的主要功能和参数要求** | 数量 | 单位 |
| 1 | 调试终端 | 1.处理器：X86国产化处理器，主频≥2.7Ghz，8核8线程2.内存：≥8 GB DDR4，不小于1个256G SSD；3.可支持硬盘数据及时还原，还原到指定还原点;支持硬盘断电保护;支持双网口绑定、双网口使用；4.可支持远程开关机，支持远程唤醒（需提供权威机构出具的检测报告复印件并加盖制造商鲜章证明）；5.支持应用软件向导式启动，支持更新升级;支持windows应用虚拟化;支持双系统同时开机同时使用;支持对操作系统进行镜像备份和恢复（需提供权威机构出具的检测报告复印件并加盖制造商鲜章证明）；6.支持多窗口播放：可进行16个窗口同时1或2倍速播放，9个窗口同时4倍速播放，4个窗口同时8倍速或16倍速播放（需提供权威机构出具的检测报告复印件并加盖制造商鲜章证明）；7.需支持GA/T1154.2-2014中4.4.2.1规定的70种视频格式文件等多种安防视频格式文件功能，支持全屏、单屏、2分屏、4分屏、9分屏、16分屏播放（需提供权威机构出具的检测报告复印件并加盖制造商鲜章证明）； | 1 | 套 |
| **1套“分体成套道闸设备”包括：道闸分体机\*2、抓拍显示一体机\*2、出入口辅助相机\*2、车检器\*1、地感线圈\*4、交换机\*1。** |
| **序号** | **设备名称** | **1套分体成套道闸设备的主要功能和参数要求** | **数量** | **单位** |
| 1 | 道闸分体机 | 采用一体化机芯，平行齿轮减速连杆传动，传动平稳、效率高侧贴式安装，安装方便、结构紧凑齿轮碳钢材质，淬火处理工艺，抗磨损、抗冲击，寿命长直流无刷电机、输出力矩大、体积小，噪音低，精确智能控制支持遇阻反弹，开优先保护功能直流变频控制，快速抬杆慢速落杆，运行平稳事件日志记录、方便操作追踪支持红外，地感，雷达等多种防砸支持故障码数码管检测，日志记录、丰富状态指示，故障码数码管显示、问题定位快捷、方便维护手动开闸功能：停电时可转动手轮，使道闸保持开状态接口参数开/关到位输出接口：各1组开/关/停控制信号接口：各1组红外/地感防砸信号接口：1组485控制接口：1组一般规范杆子类型：闸杆主材圆形铝杆（直径40，厚度1.5mm，长度根据使用需求2-4米）;闸杆外表使用泡沫珍珠棉包裹。外表蓝白工程级反光膜，丝印“定制”反光标志。道闸系列：四系列工作温度和湿度：-30~70 °C 尺寸(mm)：370\*262\*1060防护等级：IP54工作电压：AC220V电机类型：直流无刷运行噪声：60分贝电机功率：250W运行速度：3s机箱材质：冷轧钢定制外观。 | 2 | 台 |
| 2 | 抓拍显示一体机 | 1.数字水印功能：支持在编码时加入特殊字段，可提示录像文件或图片被篡改2.断网续传功能：当网络断开时，可将抓拍图片存储于样机内置TF卡内，当网络恢复时，可上传抓拍图片至PC本地。支持TF卡支持自动识别自动格式化和TF卡抓拍图片自动覆盖功能3.车牌跟踪功能检查：支持对车牌实时跟踪并识别4.无牌车辆抓拍功能检查：当视频监控区域内有无号牌车辆进入时，可对该车辆进行抓拍机动车捕获率：在天气晴朗无雾条件下进行测试，日间环境光照度不低于200 lx，夜间辅助光照度不高于30 lx。日间机动车捕获率≥99.9%；夜间机动车捕获率≥99.9%5.机动车车牌识别准确率试验：在天气晴朗无雾，机动车结构化属性信息清晰可辨的条件下进行测试，日间环境光照度不低于2001x，夜间辅助光照度不高于301x。日间机动车车牌号识别准确率≥99.9%；夜间机动车车牌号识别准确率≥99.9%6.车身颜色识别功能检查：支持车身识别的颜色种类包括：白、灰、黄、粉、紫、蓝、红、棕、黑共10种颜色7.语音播报功能检查：支持在设备里保存语音片段，通过音频输出口控制外部音频设备输出语音；支持播放后台下发的语音信息。8.显示屏功能检查：支持滚动或静止显示过车时间、车牌号、停车时长、收费金额、自定义内容等信息9.外接道闸控制功能:布防状态下可根据存储黑白名单自动控制外接道闸开/关10.补光灯控制功能检查：内置补光灯，可通过IE浏览器或客户端开启/关闭。支持在低照度环境下，自动开启补光灯，并调节补光灯亮度。支持按预先设置时间段开启补光灯，控制补光灯亮度。支持手动调节补光灯亮度，补光灯亮度1~100可调。11.三码流输出功能：三码流同时输出可达到：主码流：分辨率1920×1200，帧率为25帧/s，码率为4Mbps;第一辅码流：分辨率1920×1200，帧率为25帧/s，码率为4Mbps;第二辅码流：分辨率720×576，帧率为25帧/s，码率为2Mbps12.宽动态设置检查:具有宽动态设置选项，并可通过菜单设置功能开启/关闭。13.报警功能检查：发生以下情况之一时应产生报警提醒：（1）当识读到未授权的车辆时；（2）当识读到已设定须提示的车辆时；(3）当未经正常操作而使出入口挡车器开启时(4)当通讯发生故障时（以公安部委托检验报告为准）14.黑白名单同步和比对功能检查：联网时，可与后台的黑白名单同步，并进行比对和管控；断网时，可使用本地保存的黑白名单进行比对和管控。（以公安部委托检验报告为准）15.车牌识别功能检查：支持识别大（小）型汽车、使领馆汽车、警用汽车、军车、新能源汽车（小车的绿色和大车的黄绿色的车牌号；支持识别倾斜角度0°~30°的车牌号；支持识别相机法线与行车方向角度小于65°的车牌号；支持识别车牌宽度范围为70像素~300像素的车牌号（以公安部委托检验报告为准）16.异常车牌识别功能：支持对部分污损车牌及遮挡面积不超过1/3的车牌进行检测和识别（以公安部委托检验报告为准）17.机动车行进方向识别功能检查：支持识别机动车行进方向；行进方向包括来向、去向（以公安部委托检验报告为准）18.过车放行响应时间试验：车牌触及检车线至样机发出抬杆信号的响应时间≤1s。19.过滤抓拍功能检查：支持过滤抓拍功能，可设置正向抓拍、背向和全部抓拍。20.虚假车牌过滤：支持对打印车牌，单独车牌照片等虚假车牌进行过滤。21.连续过车功能检查：支持于连续过车模式，连续过车时道闸不落杆。22.强光抑制设置检查：强光抑制设置选项。23.摄像机500W像素。24.定制外观。 | 2 | 台 |
| 3 | 出入口辅助相机 | 1.数字水印功能：支持在编码时加入特殊字段，可提示录像文件或图片被篡改2.断网续传功能：当网络断开时，可将抓拍图片存储于样机内置TF卡内，当网络恢复时，可上传抓拍图片至PC本地。支持TF卡支持自动识别自动格式化和TF卡抓拍图片自动覆盖功能3.无牌车辆抓拍功能检查：当视频监控区域内有无号牌车辆进入时，可对该车辆进行抓拍4.机动车捕获率：在天气晴朗无雾条件下进行测试，日间环境光照度不低于2001x，夜间辅助光照度不高于301x。日间机动车捕获率≥99.9%；夜间地动车捕获率≥99.9%5.机动车车牌识别准确率试验：在天气晴朗无雾，机动车结构化属性信息清晰可辨的条件下进行测试，日间环境光照度不低于2001x，夜间辅助光照度不高于301x。日间机动车车牌号识别准确率≥99.9%；夜间机动车车牌号识别准确率≥99.9%6.车身颜色识别功能检查：支持车身识别的颜色种类包括：白、灰、黄、粉、紫、蓝、红、棕、黑共10种颜色7.语音播报功能检查：支持在设备里保存语音片段，通过音频输出口控制外部音频设备输出语音；支持播放后台下发的语音信息。8.外接道闸控制功能:布防状态下可根据存储黑白名单自动控制外接道闸开/关9.补光灯控制功能检查：内置补光灯，可通过IE浏览器或客户端开启/关闭。支持在低照度环境下，自动开启补光灯，并调节补光灯亮度。支持按预先设置时间段开启补光灯，控制补光灯亮度。支持手动调节补光灯亮度，补光灯亮度1~100可调。10.三码流输出功能：三码流同时输出可达到：主码流：分辨率1920×1200，帧率为25帧/s，码率为4Mbps;第一辅码流：分辨率1920×1200，帧率为25帧/s，码率为4Mbps;第二辅码流：分辨率720×576，帧率为25帧/s，码率为2Mbps。11.宽动态设置检查:具有宽动态设置选项，并可通过菜单设置功能开启/关闭。12.报警功能检查：发生以下情况之一时应产生报警提醒：（1）当识读到未授权的车辆时；（2）当识读到已设定须提示的车辆时；(3）当未经正常操作而使出入口挡车器开启时(4)当通讯发生故障时。13.黑白名单同步和比对功能检查：联网时，可与后台的黑白名单同步，并进行比对和管控；断网时，可使用本地保存的黑白名单进行比对和管控。14.车牌识别功能检查：支持识别大（小）型汽车、使领馆汽车、警用汽车、军车、新能源汽车（小车的绿色和大车的黄绿色的车牌号；支持识别倾斜角度0°~30°的车牌号；支持识别相机法线与行车方向角度小于65°的车牌号；支持识别车牌宽度范围为70像素~300像素的车牌号（以公安部委托检验报告为准）。15.异常车牌识别功能：支持对部分污损车牌及遮挡面积不超过1/3的车牌进行检测和识别（以公安部委托检验报告为准）。16.机动车行进方向识别功能检查：支持识别机动车行进方向；行进方向包括来向、去向。17.过车放行响应时间试验：车牌触及检车线至样机发出抬杆信号的响应时间≤1s（以公安部委托检验报告为准）。18.过滤抓拍功能检查：支持过滤抓拍功能，可设置正向抓拍、背向和全部抓拍（以公安部委托检验报告为准）。19.虚假车牌过滤：支持对打印车牌，单独车牌照片等虚假车牌进行过滤（以公安部委托检验报告为准）。20.连续过车功能检查：支持于连续过车模式，连续过车时道闸不落杆。21.强光抑制设置检查：强光抑制设置选项。22.摄像机300W像素。22.定制外观。 | 2 | 台 |
| 4 | 车检器 | 1.具有485接口、2路继电器开关量输出接口；（以公安部委托检验报告为准）2.支持接入2路线圈；（以公安部委托检验报告为准）线圈工作频率：28KHz～120KHz；3.支持灵敏度可调：有4级可设（高、中高、中低、低）；（以公安部委托检验报告为准）4.最快响应时间：3.5ms5.线圈故障自恢复：在线圈故障排除后，检测器能够自行恢复到检测状态6.线圈故障恢复时间：≤100ms；7.线圈故障检测时间：＜10ms；8.输出IO方式：继电器开关量输出；9..工作电压：AC220V；10.工作环境温度：-40℃～80℃；工作环境湿度：＜93%，无冷凝； | 1 | 台 |
| 5 | 地感线圈 | 1.具有485接口、2路继电器开关量输出接口；（以公安部委托检验报告为准）2.支持接入2路线圈；（以公安部委托检验报告为准）线圈工作频率：28KHz～120KHz；3.支持灵敏度可调：有4级可设（高、中高、中低、低）；（以公安部委托检验报告为准）4.最快响应时间：3.5ms5.线圈故障自恢复：在线圈故障排除后，检测器能够自行恢复到检测状态6.线圈故障恢复时间：≤100ms；7.线圈故障检测时间：＜10ms；8.输出IO方式：继电器开关量输出；9..工作电压：AC220V；10..工作环境温度：-40℃～80℃；工作环境湿度：＜93%，无冷凝； | 4 | 安匝 |
| 6 | 交换机 | 1.配置：可用千兆电口数量≥8，千兆光口数量≥2；2.交换容量≥20 Gbps，转发性能≥14.88 Mpps；3.支持通过管理平台和手机APP对交换机进行远程控制和状态查看；4.支持通过管理平台和手机APP展示并管理交换机的拓扑（需提供公安部所属检验机构出具的检测报告复印件并加盖制造商鲜章证明）；5.支持通过管理平台和手机APP对交换机进行远程升级、远程重启功能；6.交换机支持不同拓扑连接方式，包括网线连接、光纤连接、无线连接；7.支持通过管理平台和手机APP在网络拓扑中展示交换机详情，包括基本信息、交换机性能使用信息、交换机面板状态、端口信息（需提供公安部所属检验机构出具的检测报告复印件并加盖制造商鲜章证明）；8.支持通过管理平台和手机APP在交换机网络断开、电源故障、端口故障等异常情况时，能实时显示交换机告警内容；9.支持通过管理平台和手机APP对交换机的端口进行速率、流控、使能配置（需提供公安部所属检验机构出具的检测报告复印件并加盖制造商鲜章证明）；10.支持通过管理平台和手机APP对交换机的端口进行实时收发速率、峰值收发速率统计11.支持通过管理平台和手机APP对交换机的VLAN功能进行配置；12.支持通过管理平台和手机APP对交换机进行准入配置，识别接入终端并进行终端准入管控，阻止异常终端接入（需提供公安部所属检验机构出具的检测报告复印件并加盖制造商鲜章证明）；13.支持SNMP管理、LLDP功能；14.支持链路聚合、QoS、STP/RSTP、端口镜像、端口隔离、风暴抑制功能；15.浪涌（冲击）抗扰度符合GB/T17626.5；16.支持工作温度范围为0℃-45℃；17.支持64Bytes-1518Bytes下均能线速转发； | 1 | 台 |
| 7 | 数据对接终端 | 1.BS/CS架构检查：：支持本地VGA显示控制使用和WEB端远程控制使用（以公安部委托检验报告为准）。2.录像功能检查：可按时间设置定时录像和报警录像，并能根据时间、通道进行查询与回放。（以公安部委托检验报告为准）。3.特殊车牌管理功能：支持特殊车牌管理，可分别设置放行规则。4.车道上车辆滞留提示功能检查：支持车道上车辆滞留超过设置时间的文字显示与语音提示功能。5.车辆倒车离场报警功能检查：支持车辆倒车离开闸机摄像头的报警功能。 | 1 | 台 |
| 8 | 系统软件对接 | 1.支持和“阜充电”平台对接。2.车场管理：应实现对车场基本信息、泊位信息、收费标准信息的查询、修改、制定等功能。3.运营管理：应实现对车场车辆的出场记录、在场记录的查询、导出，以及运营人员的基本信息管理。4.财务管理：应实现停车收费汇总功能，根据支付类型汇总一定时间段内的收费报表，以及查询每一条缴费记录明细功能，包括应收金额、实收金额、支付类型、车牌号、日期等信息。5.权限管理：应实现对不同用户级别进行权限的授予和变更。6.用户管理：应实现对用户信息的增加、删除、修改等功能。7.设备管理：应实现对停车场内道闸等设备信息进行管理，支持远程开闸、关闸等相关操作。8.黑/白名单：允许/禁止进入车场的名单管理，禁止入场车辆加入黑名单。9.访客预约：应实现来访车辆预约功能，来访车辆进行申请入场，通过我方审核后方可入场，离场后车辆入场权限取消，并留存记录。10.提供第三方检测机构官方告复印件（原件备查）。 | 1 | 次 |
| 9 | 运营维保 | 整机免费质保2年（含日常运维） |  |  |

# 1.以上参数要求的尺寸仅为参考尺寸，具体以现场情况为准。

# 2.参数中的技术要求为最低要求，供应商所提供的产品需大于等于此技术标准要求。

**现更正为：**

|  |
| --- |
| **1套“分体成套道闸设备”包括：道闸分体机\*2、抓拍显示一体机\*2、出入口辅助相机\*2、地感线圈\*4、交换机\*1。** |
| **序号** | **设备名称** | **1套分体成套道闸设备的主要功能和参数要求** | **数量** | **单位** |
| 1 | 道闸分体机 | 采用一体化机芯，平行齿轮减速连杆传动，传动平稳、效率高侧贴式安装，安装方便、结构紧凑齿轮碳钢材质，淬火处理工艺，抗磨损、抗冲击，寿命长直流无刷电机、输出力矩大、体积小，噪音低，精确智能控制支持遇阻反弹，开优先保护功能直流变频控制，快速抬杆慢速落杆，运行平稳事件日志记录、方便操作追踪支持红外，地感，雷达等多种防砸支持故障码数码管检测，日志记录、丰富状态指示，故障码数码管显示、问题定位快捷、方便维护手动开闸功能：停电时可转动手轮，使道闸保持开状态接口参数开/关到位输出接口：各1组开/关/停控制信号接口：各1组红外/地感防砸信号接口：1组485控制接口：1组一般规范杆子类型：闸杆主材圆形铝杆（直径40，厚度1.5mm，长度根据使用需求2-4米）;闸杆外表使用泡沫珍珠棉包裹。外表蓝白工程级反光膜，丝印“定制”反光标志。道闸系列：四系列工作温度和湿度：-30~70 °C 尺寸(mm)：370\*262\*1060防护等级：IP54工作电压：AC220V电机类型：直流无刷运行噪声：60分贝电机功率：250W运行速度：3s机箱材质：冷轧钢定制外观。 | 2 | 台 |
| 2 | 抓拍显示一体机 | 1.数字水印功能：支持在编码时加入特殊字段，可提示录像文件或图片被篡改2.断网续传功能：当网络断开时，可将抓拍图片存储于样机内置TF卡内，当网络恢复时，可上传抓拍图片至PC本地。支持TF卡支持自动识别自动格式化和TF卡抓拍图片自动覆盖功能3.车牌跟踪功能检查：支持对车牌实时跟踪并识别4.无牌车辆抓拍功能检查：当视频监控区域内有无号牌车辆进入时，可对该车辆进行抓拍机动车捕获率：在天气晴朗无雾条件下进行测试，日间环境光照度不低于200 lx，夜间辅助光照度不高于30 lx。日间机动车捕获率≥99.9%；夜间机动车捕获率≥99.9%5.机动车车牌识别准确率试验：在天气晴朗无雾，机动车结构化属性信息清晰可辨的条件下进行测试，日间环境光照度不低于2001x，夜间辅助光照度不高于301x。日间机动车车牌号识别准确率≥99.9%；夜间机动车车牌号识别准确率≥99.9%6.车身颜色识别功能检查：支持车身识别的颜色种类包括：白、灰、黄、粉、紫、蓝、红、棕、黑共10种颜色7.语音播报功能检查：支持在设备里保存语音片段，通过音频输出口控制外部音频设备输出语音；支持播放后台下发的语音信息。8.显示屏功能检查：支持滚动或静止显示过车时间、车牌号、停车时长、收费金额、自定义内容等信息9.外接道闸控制功能:布防状态下可根据存储黑白名单自动控制外接道闸开/关10.补光灯控制功能检查：内置补光灯，可通过IE浏览器或客户端开启/关闭。支持在低照度环境下，自动开启补光灯，并调节补光灯亮度。支持按预先设置时间段开启补光灯，控制补光灯亮度。支持手动调节补光灯亮度，补光灯亮度1~100可调。11.三码流输出功能：三码流同时输出可达到：主码流：分辨率1920×1200，帧率为25帧/s，码率为4Mbps;第一辅码流：分辨率1920×1200，帧率为25帧/s，码率为4Mbps;第二辅码流：分辨率720×576，帧率为25帧/s，码率为2Mbps12.宽动态设置检查:具有宽动态设置选项，并可通过菜单设置功能开启/关闭。13.报警功能检查：发生以下情况之一时应产生报警提醒：（1）当识读到未授权的车辆时；（2）当识读到已设定须提示的车辆时；(3）当未经正常操作而使出入口挡车器开启时(4)当通讯发生故障时（以公安部委托检验报告为准）14.黑白名单同步和比对功能检查：联网时，可与后台的黑白名单同步，并进行比对和管控；断网时，可使用本地保存的黑白名单进行比对和管控。（以公安部委托检验报告为准）15.车牌识别功能检查：支持识别大（小）型汽车、使领馆汽车、警用汽车、军车、新能源汽车（小车的绿色和大车的黄绿色的车牌号；支持识别倾斜角度0°~30°的车牌号；支持识别相机法线与行车方向角度小于65°的车牌号；支持识别车牌宽度范围为70像素~300像素的车牌号（以公安部委托检验报告为准）16.异常车牌识别功能：支持对部分污损车牌及遮挡面积不超过1/3的车牌进行检测和识别（以公安部委托检验报告为准）17.机动车行进方向识别功能检查：支持识别机动车行进方向；行进方向包括来向、去向（以公安部委托检验报告为准）18.过车放行响应时间试验：车牌触及检车线至样机发出抬杆信号的响应时间≤1s。19.过滤抓拍功能检查：支持过滤抓拍功能，可设置正向抓拍、背向和全部抓拍。20.虚假车牌过滤：支持对打印车牌，单独车牌照片等虚假车牌进行过滤。21.连续过车功能检查：支持于连续过车模式，连续过车时道闸不落杆。22.强光抑制设置检查：强光抑制设置选项。23.摄像机500W像素。24.定制外观。 | 2 | 台 |
| 3 | 出入口辅助相机 | 1.数字水印功能：支持在编码时加入特殊字段，可提示录像文件或图片被篡改2.断网续传功能：当网络断开时，可将抓拍图片存储于样机内置TF卡内，当网络恢复时，可上传抓拍图片至PC本地。支持TF卡支持自动识别自动格式化和TF卡抓拍图片自动覆盖功能3.无牌车辆抓拍功能检查：当视频监控区域内有无号牌车辆进入时，可对该车辆进行抓拍4.机动车捕获率：在天气晴朗无雾条件下进行测试，日间环境光照度不低于2001x，夜间辅助光照度不高于301x。日间机动车捕获率≥99.9%；夜间地动车捕获率≥99.9%5.机动车车牌识别准确率试验：在天气晴朗无雾，机动车结构化属性信息清晰可辨的条件下进行测试，日间环境光照度不低于2001x，夜间辅助光照度不高于301x。日间机动车车牌号识别准确率≥99.9%；夜间机动车车牌号识别准确率≥99.9%6.车身颜色识别功能检查：支持车身识别的颜色种类包括：白、灰、黄、粉、紫、蓝、红、棕、黑共10种颜色7.语音播报功能检查：支持在设备里保存语音片段，通过音频输出口控制外部音频设备输出语音；支持播放后台下发的语音信息。8.外接道闸控制功能:布防状态下可根据存储黑白名单自动控制外接道闸开/关9.补光灯控制功能检查：内置补光灯，可通过IE浏览器或客户端开启/关闭。支持在低照度环境下，自动开启补光灯，并调节补光灯亮度。支持按预先设置时间段开启补光灯，控制补光灯亮度。支持手动调节补光灯亮度，补光灯亮度1~100可调。10.三码流输出功能：三码流同时输出可达到：主码流：分辨率1920×1200，帧率为25帧/s，码率为4Mbps;第一辅码流：分辨率1920×1200，帧率为25帧/s，码率为4Mbps;第二辅码流：分辨率720×576，帧率为25帧/s，码率为2Mbps。11.宽动态设置检查:具有宽动态设置选项，并可通过菜单设置功能开启/关闭。12.报警功能检查：发生以下情况之一时应产生报警提醒：（1）当识读到未授权的车辆时；（2）当识读到已设定须提示的车辆时；(3）当未经正常操作而使出入口挡车器开启时(4)当通讯发生故障时。13.黑白名单同步和比对功能检查：联网时，可与后台的黑白名单同步，并进行比对和管控；断网时，可使用本地保存的黑白名单进行比对和管控。14.车牌识别功能检查：支持识别大（小）型汽车、使领馆汽车、警用汽车、军车、新能源汽车（小车的绿色和大车的黄绿色的车牌号；支持识别倾斜角度0°~30°的车牌号；支持识别相机法线与行车方向角度小于65°的车牌号；支持识别车牌宽度范围为70像素~300像素的车牌号（以公安部委托检验报告为准）。15.异常车牌识别功能：支持对部分污损车牌及遮挡面积不超过1/3的车牌进行检测和识别（以公安部委托检验报告为准）。16.机动车行进方向识别功能检查：支持识别机动车行进方向；行进方向包括来向、去向。17.过车放行响应时间试验：车牌触及检车线至样机发出抬杆信号的响应时间≤1s（以公安部委托检验报告为准）。18.过滤抓拍功能检查：支持过滤抓拍功能，可设置正向抓拍、背向和全部抓拍（以公安部委托检验报告为准）。19.虚假车牌过滤：支持对打印车牌，单独车牌照片等虚假车牌进行过滤（以公安部委托检验报告为准）。20.连续过车功能检查：支持于连续过车模式，连续过车时道闸不落杆。21.强光抑制设置检查：强光抑制设置选项。22.摄像机300W像素。22.定制外观。 | 2 | 台 |
| 4 | 地感线圈 | 1.具有485接口、2路继电器开关量输出接口；（以公安部委托检验报告为准）2.支持接入2路线圈；（以公安部委托检验报告为准）线圈工作频率：28KHz～120KHz；3.支持灵敏度可调：有4级可设（高、中高、中低、低）；（以公安部委托检验报告为准）4.最快响应时间：3.5ms5.线圈故障自恢复：在线圈故障排除后，检测器能够自行恢复到检测状态6.线圈故障恢复时间：≤100ms；7.线圈故障检测时间：＜10ms；8.输出IO方式：继电器开关量输出；9..工作电压：AC220V；10..工作环境温度：-40℃～80℃；工作环境湿度：＜93%，无冷凝； | 4 | 安匝 |
| 5 | 交换机 | 1.配置：可用千兆电口数量≥8，千兆光口数量≥2；2.交换容量≥20 Gbps，转发性能≥14.88 Mpps；3.支持通过管理平台和手机APP对交换机进行远程控制和状态查看；4.支持通过管理平台和手机APP展示并管理交换机的拓扑（需提供公安部所属检验机构出具的检测报告复印件并加盖制造商鲜章证明）；5.支持通过管理平台和手机APP对交换机进行远程升级、远程重启功能；6.交换机支持不同拓扑连接方式，包括网线连接、光纤连接、无线连接；7.支持通过管理平台和手机APP在网络拓扑中展示交换机详情，包括基本信息、交换机性能使用信息、交换机面板状态、端口信息（需提供公安部所属检验机构出具的检测报告复印件并加盖制造商鲜章证明）；8.支持通过管理平台和手机APP在交换机网络断开、电源故障、端口故障等异常情况时，能实时显示交换机告警内容；9.支持通过管理平台和手机APP对交换机的端口进行速率、流控、使能配置（需提供公安部所属检验机构出具的检测报告复印件并加盖制造商鲜章证明）；10.支持通过管理平台和手机APP对交换机的端口进行实时收发速率、峰值收发速率统计11.支持通过管理平台和手机APP对交换机的VLAN功能进行配置；12.支持通过管理平台和手机APP对交换机进行准入配置，识别接入终端并进行终端准入管控，阻止异常终端接入（需提供公安部所属检验机构出具的检测报告复印件并加盖制造商鲜章证明）；13.支持SNMP管理、LLDP功能；14.支持链路聚合、QoS、STP/RSTP、端口镜像、端口隔离、风暴抑制功能；15.浪涌（冲击）抗扰度符合GB/T17626.5；16.支持工作温度范围为0℃-45℃；17.支持64Bytes-1518Bytes下均能线速转发； | 1 | 台 |
| 6 | 数据对接终端 | 1.BS/CS架构检查：：支持本地VGA显示控制使用和WEB端远程控制使用（以公安部委托检验报告为准）。2.录像功能检查：可按时间设置定时录像和报警录像，并能根据时间、通道进行查询与回放。（以公安部委托检验报告为准）。3.特殊车牌管理功能：支持特殊车牌管理，可分别设置放行规则。4.车道上车辆滞留提示功能检查：支持车道上车辆滞留超过设置时间的文字显示与语音提示功能。5.车辆倒车离场报警功能检查：支持车辆倒车离开闸机摄像头的报警功能。 | 1 | 台 |
| 7 | 系统软件对接 | 1.支持和“阜充电”平台对接。2.车场管理：应实现对车场基本信息、泊位信息、收费标准信息的查询、修改、制定等功能。3.运营管理：应实现对车场车辆的出场记录、在场记录的查询、导出，以及运营人员的基本信息管理。4.财务管理：应实现停车收费汇总功能，根据支付类型汇总一定时间段内的收费报表，以及查询每一条缴费记录明细功能，包括应收金额、实收金额、支付类型、车牌号、日期等信息。5.权限管理：应实现对不同用户级别进行权限的授予和变更。6.用户管理：应实现对用户信息的增加、删除、修改等功能。7.设备管理：应实现对停车场内道闸等设备信息进行管理，支持远程开闸、关闸等相关操作。8.黑/白名单：允许/禁止进入车场的名单管理，禁止入场车辆加入黑名单。9.访客预约：应实现来访车辆预约功能，来访车辆进行申请入场，通过我方审核后方可入场，离场后车辆入场权限取消，并留存记录。10.提供第三方检测机构官方告复印件（原件备查）。 | 1 | 次 |
| 9 | 运营维保 | 整机免费质保2年（含日常运维） |  |  |

# 1.以上参数要求的尺寸仅为参考尺寸，具体以现场情况为准。

# 2.参数中的技术要求为最低要求，供应商所提供的产品需大于等于此技术标准要求。

5、原开标时间延期至2024年7月3日15时30分（北京时间）。

现更正为：2024年7月5日15时30分（北京时间），请各投标人在2024年7月5日下午15时至15时30分之间递交投标文件至fyxnjdgs@qq.com 邮箱，其余时间段递交的无效。

**三、其他补充事宜：无**

**四、联系方法**

名称：阜阳鑫能机电工程有限公司

地址：安徽省阜阳市颍州区淮河路2000号12楼

联系方式：15555677710

联 系 人：方工